Polish

Hisense

INSTRUKCJA INSTALACJI
KLIMATYZATOR SPLIT

Bardzo dziękuję za zakup tego klimatyzatora.Przed zainstalowaniem i użytkowaniem tego urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję użytkowania i instalacji oraz zachować tę instrukcję dla przyszłych celów.

Spis treści

Środki ostrożności ---------- 0

Instrukcja instalacji----------**1**

Schemat ogólny montażu i instalowania 1

Wybór najlepszego miejsca instalacji..... 2

Podłączanie przewodów zasilających 3

Schemat połączeń elektrycznych..... 4

Montaż i podłączenie jednostki zewnętrznej – procedura 5

Usuwanie powietrza z instalacji 5

Środki ostrożności c.d.

⚠ OSTROŻNIE

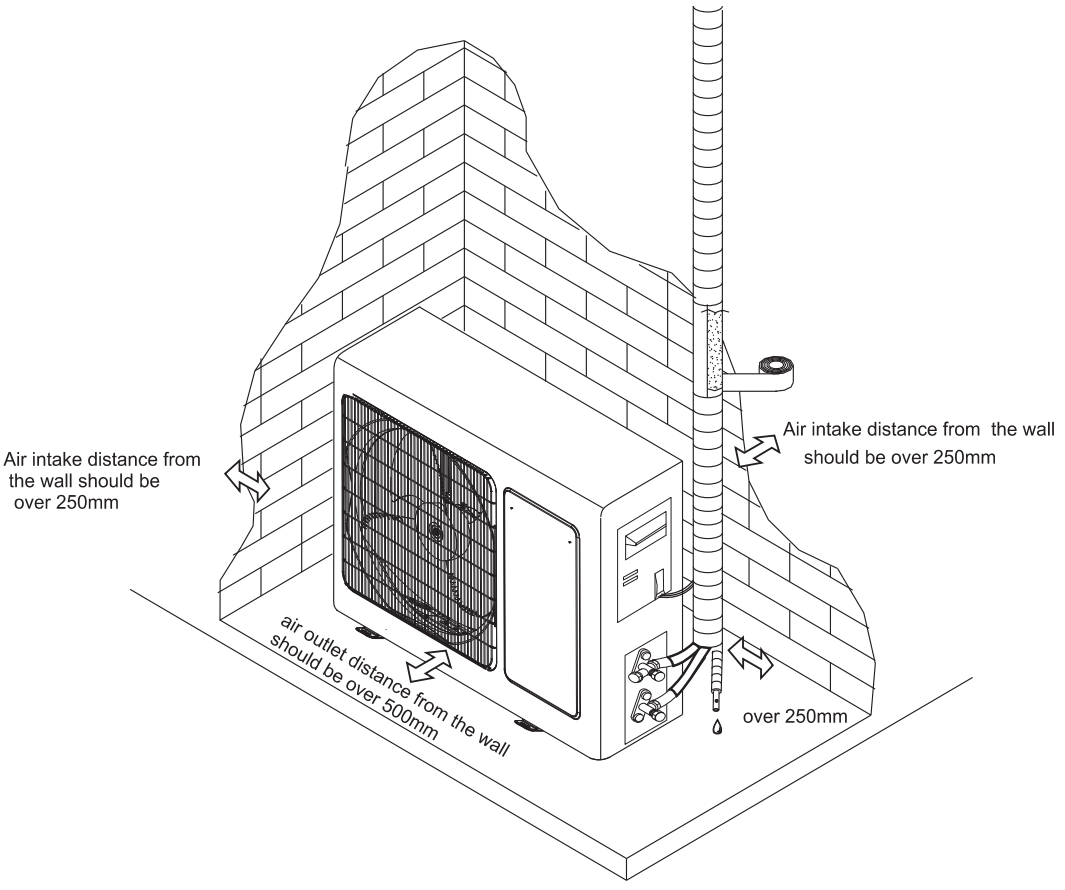
- Serwisowanie urządzeń musi być wykonywane wyłącznie wg zaleceń wyszczególnionych przez Producenta urządzenia.
- Prace konserwacyjne i naprawcze wymagające udziału innych odpowiednio przeszkolonych pracowników muszą być wykonywane pod nadzorem osoby uprawnionej w zakresie pracy z łatwopalnymi czynnikami chłodniczymi.
- Do przyspieszania operacji rozmrażania / oczyszczania nie wolno używać żadnych rozwiązań, które nie są zalecane przez Producenta jednostek.
- Urządzenie musi zostać zainstalowane i być eksploatowane oraz przechowywane w pomieszczeniu o powierzchni podłogi większej niż 10 m^2.
- Prowadzenie przewodów rurowych instalacji czynnika chłodniczego trzeba ograniczyć do pomieszczeń z powierzchnią podłogi powyżej 10 m^2.
- Wykonywana instalacja rurowa czynnika chłodniczego musi być zgodna z krajowymi przepisami dla instalacji gazowych.
- Maksymalna ilość napełnienia czynnika chłodniczego wynosi 2,5 kg. Specyfikacja napełnienia układu czynnikiem chłodniczym jest podana na tabliczce znamionowej jednostki zewnętrznej.
- Złącza mechaniczne stosowane wewnątrz budynku muszą być wykonane zgodnie z normą ISO 14903. Jeżeli na obszarze wewnątrz budynku trzeba wtórnie wykorzystać dotychczas eksploatowane złącza mechaniczne, to ich elementy uszczelniające trzeba wymienić na nowe. Jeżeli na obszarze wewnątrz budynku trzeba wtórnie wykorzystać dotychczas eksploatowane stożkowe złącza kielichowe, to trzeba w nich wykonać nowe rozszerzenie stożkowe końca rury (rozwalcowanie).
- Należy dążyć do stworzenia jak najkrótszej instalacji rurowej.
- Połączenia mechaniczne w instalacji rurowej muszą zostać wykonane w taki sposób, żeby były dostępne podczas późniejszego konserwowania tej instalacji.

Objaśnienia znaków znajdujących się na jednostce wewnętrznej / zewnętrznej Klimatyzatora:

	**OSTRZEŻENIE**	Ten znak sygnalizuje, że dane urządzenie wykorzystuje łatwopalny czynnik chłodniczy. Jeżeli czynnik wycieknie i zostaje wystawiony na kontakt ze źródłem zapłonu, to powstanie ryzyko pożarowe.
	**OSTROŻNIE!**	Ten znak sygnalizuje, że trzeba najpierw dokładnie przeczytać *Instrukcję* dołączoną do jednostki.
	**OSTROŻNIE!**	Ten znak sygnalizuje, że serwisanci powinni postępować/przenosić oznakowaną nim jednostkę zgodnie z odnośnym zaleceniem podanym w *Instrukcji* dołączonej do tej jednostki.
	**OSTROŻNIE!**	Ten znak sygnalizuje, że można uzyskać odnośne informacje (np. w *Instrukcji obsługi* / *Instrukcji instalacji*).

Instrukcja instalacji

Schemat ogólny montażu i instalowania



JEDNOSTKA ZEWNĘTRZNA

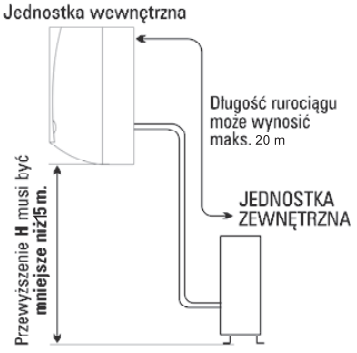
- ***Jednostka zewnętrzna na powyższym rysunku została przedstawiona jedynie poglądowo, dlatego Twoja instalowana jednostka zewnętrzna może wyglądać inaczej.***
- ***Urządzenie mogą instalować wyłącznie specjaliści z uprawnieniami i pod warunkiem zachowania pełnej zgodności z krajowymi przepisami elektroinstalatorskimi.***

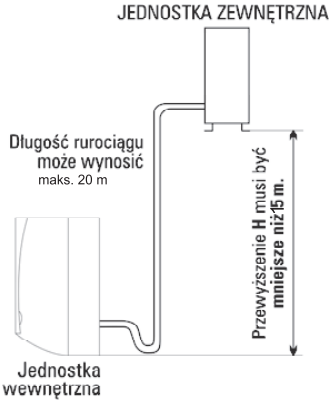
Instrukcja instalacji c.d.

Wybór najlepszego miejsca instalacji

Wybierz odpowiednie miejsce pod jednostkę zewnętrzną:

- Wybieraj miejsca dobrze wentylowane, optymalne co do wygody montażu i instalowania.
- Unikaj instalowania w miejscach narażonych na wycieki gazów łatwopalnych.
- Instaluj z zachowaniem wymaganych prześwitów od pobliskich ścian.
- Pamiętaj, że odległość między JEDNOSTKĄ ZEWNĘTRZNĄ i jednostką wewnętrzną może wynosić maks. **5 m**, choć może wzrosnąć do maks. **20 m**, o ile zostanie doładowana do instalacji wymagana ilość czynnika chłodniczego.
- Instaluj JEDNOSTKĘ ZEWNĘTRZNĄ z dala od tłustego brudu, wyziewów/gazów wulkanizacyjnych itp.
- Unikaj instalowania JEDNOSTKI w pobliżu dróg, jeśli jednostka może być tam narażona na rozbryzgi błotnistej wody.
- Zamontuj JEDNOSTKĘ na stałej, stabilnej konstrukcji, która nie zwiększy jej zwykłego hałasu eksploatacyjnego.
- Wybierz miejsce, w którym JEDNOSTKA nie będzie miała przysłoniętego otworu wylotowego powietrza.
- Unikaj instalowania JEDNOSTKI w miejscach bezpośrednio nasłonecznionych, w ciągach pieszych (przejścia, chodniki itp.), a także w pobliżu źródeł emisji ciepła lub wentylatorów przewietrzających. Montuj jednostkę z dala od wszelkich materiałów łatwopalnych, poza zasięgiem gęstych oparów olejowych, unikaj też miejsc mokrych / nie wyrównanych.





MODEL	Maks. dopuszczalna długość rurociągu dla jednostki w stanie prosto z fabryki, [m]	Maks. realizowalna długość rurociągu, [m]	Maks. przewyższenie **H**, [m]	Wymagany dodatek czynnika chłodniczego do instalacji, [g/m]
7K~12K	5	3~20	10	20
18K	5	3~20	15	20
21K~25K	5	3~20	15	30

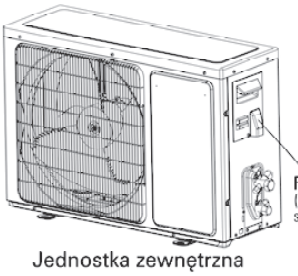
Objaśnienia: Przewyższenie jednostek — Różnica wysokości posadowienia jednostek.

Jeżeli spodziewane przewyższenia jednostek / długości rurociągów w Twojej realizowanej instalacji wykraczają poza dane w powyższej tabeli, to należy zwrócić się do Sprzedawcy po poradę.

Podłączanie przewodów zasilających

UWAGA: Niektóre modele JEDNOSTEK ZEWNĘTRZNYCH wymagają zdemontowania obudowy, aby URZĄDZENIE dało się połączyć z jednostką wewnętrzną.

- JEDNOSTKA ZEWNĘTRZNA
  1) Odkręć śrubę mocującą *Panel komory zacisków* (zob. rys. po prawej) i zdemontuj go. Podłącz przewody elektryczne do zacisków przyłączeniowych na płycie *Control Board* postępując, jak podane poniżej.
  2) Doprowadzony do JEDNOSTKI przewód przyłączowy (sieciowy) zamocuj nieruchomo do płyty *Control Board* pod przewidzianym dociskiem kablowym.
  3) Zamontuj z powrotem ww. *Panel komory zacisków* dokręcając go śrubą mocującą.
  4) Między sieć zasilającą i JEDNOSTKĘ ZEWNĘTRZNĄ włącz w obwód ręczny wyłącznik zasilania dla jednostek 24K, renomowanej firmy. Musisz tu zastosować urządzenie wyłączające, które będzie gwarantować adekwatne rozłączanie wszystkich linii zasilających



Jednostka zewnętrzna

Rysunki w niniejszej instrukcji przedstawiają widok zewnętrzny standardowego modelu jednostki, dlatego jednostka, którą wybrałeś, może wyglądać inaczej od tej na powyższym rysunku.

Zachowaj ostrożność:

1. Nigdy nie rezygnuj z zapewnienia oddzielnego obwodu zasilania przeznaczonego tylko i wyłącznie dla tego Klimatyzatora. Sposób podłączenia przewodów elektrycznych do JEDNOSTKI znajdziesz na schemacie instalacji elektrycznej, który zamieszczono na wewnętrznej stronie ww. *Panelu komory zacisków*.
2. Potwierdź, że grubość żył w przewodach zasilających jest zgodna z podaną w *Warunkach technicznych zasilania* (zob. poniższa tabela).
3. Po zakończeniu podłączenia przewodów zasilających, sprawdź jeszcze ostatecznie, że ich żyły są mocno i stabilnie przykręcone w zaciskach przyłączeniowych.
4. W przypadku instalacji w punktach mokrych / wilgotnych pamiętaj, że w linii zasilania JEDNOSTKI musisz zainstalować dodatkowo automatyczny przeciwporażeniowy wyłącznik różnicowo-prądowy (ELCB).

Warunki techniczne zasilania

Moc [BTU/h]	Przewód przyłączowy/sieciowy		Przewód zasilania między jednostkami	
	Typ	Przekrój normalny	Typ	Przekrój normalny
7K, 9K, 12K	H07RN-F	1,0 $mm^2 \times 3$	H07RN-F	1,0 $mm^2 \times 5$
18K	H07RN-F	1,5 $mm^2 \times 3$	H07RN-F	1,5 $mm^2 \times 5$
24K	H07RN-F	2,5 $mm^2 \times 3$	H07RN-F	2,5 $mm^2 \times 5$

Uwaga:

Musisz zagwarantować łatwy dostęp do wtyku przewodu sieciowego również po wykonaniu całej instalacji, ażeby daną jednostkę można było łatwo odłączyć od sieci zasilającej.

Jeżeli nie możesz zapewnić takiej łatwej dostępności, to instalowaną jednostkę musisz podłączyć do sieci przez wyłącznik dwubiegunowy z przerwą izolacyjną minimum 3 mm, zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym również po zrealizowaniu całej instalacji.

Schemat połączeń elektrycznych

Łącząc wzajemnie zasilanie jednostek Klimatyzatora, uważaj, żeby kolor żyły podłączonej do zacisku o danym numerze w JEDNOSTCE ZEWNĘTRZNEJ był taki sam jak kolor żyły podłączonej do zacisku o tymże numerze w jednostce wewnętrznej (zob. wyjaśnienie na poniższym schemacie).

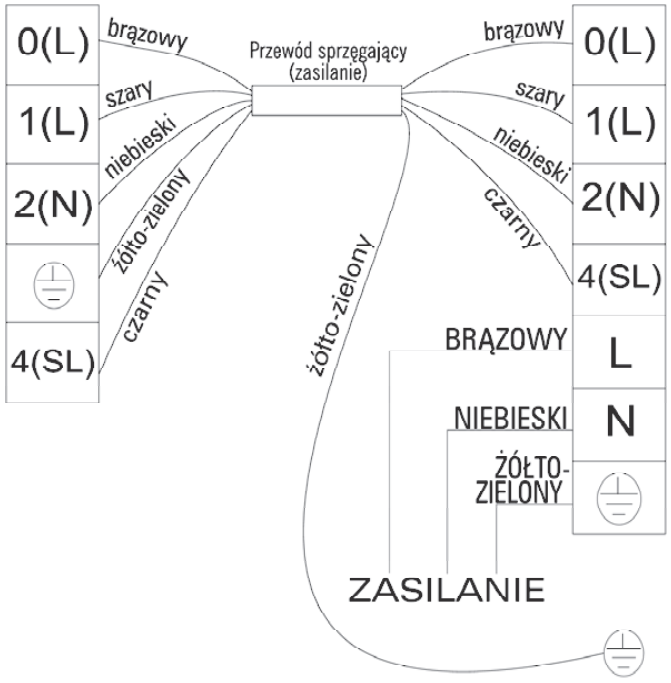
- Modele: 7K — 24K

Jednostka wewnętrzna

Zacisk przyłączeniowy zasilania

JEDNOSTKA ZEWNĘTRZNA

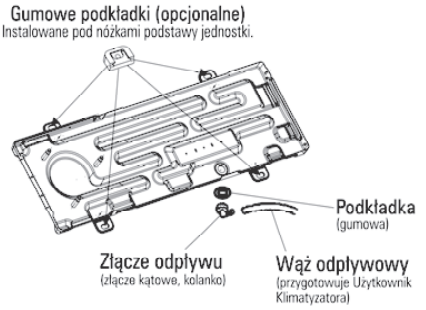
Zacisk przyłączeniowy zasilania



Ostrzeżenie:

<u>Przed</u> podjęciem próby dostania się do zacisków przyłączeniowych w którejkolwiek jednostce trzeba odłączyć wszystkie obwody zasilające.

Montaż i podłączenie jednostki zewnętrznej – procedura



1. Zainstaluj w jednostce kątowe [Złącze odpływu] z podłączonym [Wężem odpływowym] (dot. wyłącznie modelu z pompą ciepła).

   W JEDNOSTCE ZEWNĘTRZNEJ podczas pracy w trybie OGRZEWANIE zbierają się skropliny (osiadająca wilgoć atmosferyczna), które muszą zostać odprowadzone na zewnątrz. Zainstaluj więc w jednostce ww. [Złącze odpływu] wraz z nasadzonym na nie [Wężem odpływowym], aby skierować odpływające skropliny w odpowiednie miejsce tak, by nie utrudniać życia sąsiadom i nie zanieczyszczać środowiska naturalnego.

   [Złącze odpływu] należy zainstalować przez gumową [Podkładkę] w otworze w części spodniej szkieletu konstrukcyjnego jednostki, a na wolny koniec tego kolanka należy nasadzić [Wąż odpływowy] — jak pokazane na rys. u góry.

2. Zainstaluj i zamocuj JEDNOSTKĘ ZEWNĘTRZNĄ

   Po zainstalowaniu JEDNOSTKI przykręć ją bez luzów na śrubach, dobrze dociągając nakrętki, do płaskiego i odpowiednio wytrzymałego podłoża (podłogi).

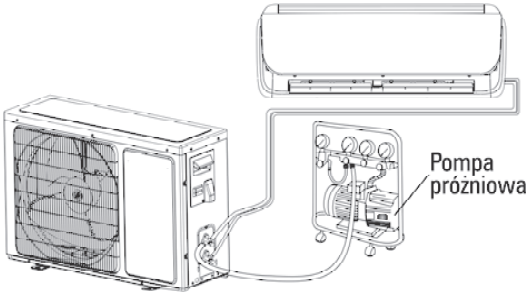
   W przypadku montażu na ścianie / dachu upewnij się, że przykręciłeś konsolę montażową JEDNOSTKI na tyle stabilnie, że nie będzie trząść się pod wpływem poważnych drgań czy silniejszych podmuchów wiatru.

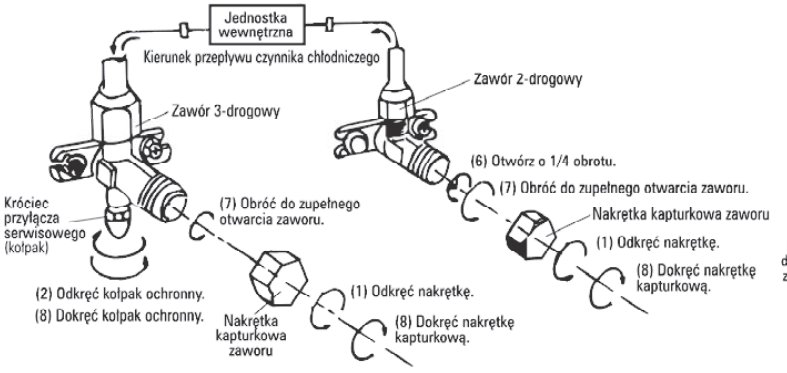
3. Podłącz instalację rurową do JEDNOSTKI ZEWNĘTRZNEJ
   - Odkręć kołpaki ochronne z zaworu 2-drogowego i zaworu 3-drogowego w JEDNOSTCE.
   - Podłącz każdy rurociąg instalacji do króćców przyłączeniowych odpowiednio: na zaworze 2-drogowym i 3-drogowym. Podłączone rury dokręć z wymaganym momentem.
4. Wykonaj połączenia elektryczne do JEDNOSTKI ZEWNĘTRZNEJ (zob. poprzednie strony).

Usuwanie powietrza z instalacji

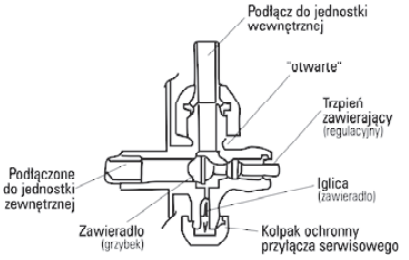
Jeżeli w obiegu czynnika chłodniczego pozostanie powietrze zawierające wilgoć, to eksploatacja takiej instalacji może doprowadzić do wadliwej pracy sprężarki w JEDNOSTCE. Dlatego po połączeniu rurociągami JEDNOSTKI ZEWNĘTRZNEJ z wewnętrzną, usuń z obiegu czynnika chłodniczego powietrze i wilgoć przy użyciu pompy próżniowej — jak pokazane na poniższym schemacie. Procedura ewakuacji układu została podana na następnej stronie.

Uwaga: Nie wypuszczaj czynnika chłodniczego do atmosfery, aby nie zanieczyszczać środowiska naturalnego.





Schemat zaworu 3-drogowego



Instrukcja instalacji c.d.

Procedura usunięcia powietrza z układu czynnika chłodniczego:

(1) Odkręć i zdejmij nakrętki kapturkowe*) z gniazd regulacyjnych zaworów 2-drogowego i 3-drogowego.

(2) Odkręć i zdejmij kołpak ochronny z króćca przyłącza serwisowego.

(3) Podłącz wąż pompy próżniowej na ww. odkryty króciec przyłącza serwisowego.

(4) Uruchom pompę próżniową na 10—15 minut, aż uzyskasz w układzie próżnię 10 mmHg (ciśn. absolutne).

(5) Kiedy pompa próżniowa wciąż pracuje, w oprawie zaworowej (przy pompie próżniowej) pokręć gałką zaworu gałęzi niskiego ciśnienia (LO), aż zamkniesz ten zawór. Dopiero po tym wyłącz pracującą pompę próżniową.

(6) Otwórz zawór 2-drogowy na 1/4 obrotu, po czym po upływie 10 s zamknij go z powrotem. Sprawdź szczelność wszystkich połączeń w instalacji rurowej za pomocą wody mydlanej lub elektronicznego wykrywacza wycieków.

(7) Pokręć kluczem trzpienie zaworów 2-drogowego i 3-drogowego, aby zupełnie otworzyć oba zawory. Odłącz wąż pompy próżniowej.

(8) Zainstaluj z powrotem obie ww. nakrętki kapturkowe oraz ww. kołpak ochronny. Dokręć wszystkie trzy odpowiednio mocno.

*) nakrętka kapturkowa = nakrętka ślepa / zamknięta.

Skróty wykorzystane w instrukcji:

c.d. — ciąg dalszy

dot. — dotyczący

maks. — maksymalny / maksymalnie

nt. — na temat

wg — według

wzgl. — względnie.

Załącznik(nieważne dla niektórych modeli)

W celu efektywnego rozmrażania podwozia zewnętrznego w zimie, niektóre modele stosują konstrukcję wielodziurową podwozia.Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.

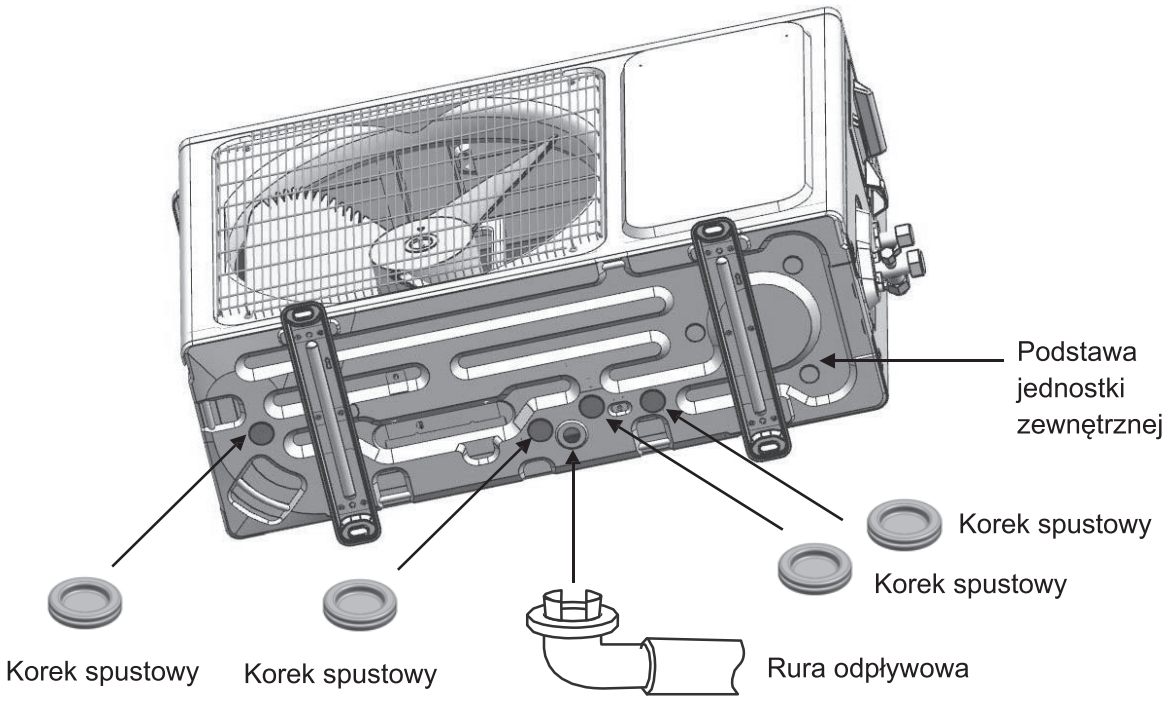
1. Akcesoria

Korek spustowy	Ilość
	4 lub 3

Uwaga: W zależności od liczby otworów, różne modele mogą mieć 3 lub 4 korki spustowe.

2. Schemat instalacji

Należy zamontować 4 korki spustowe oraz rurę odpływową.



Uwaga: Schemat jest przeznaczony wyłącznie do celów informacyjnych i odnosi się do przedstawionej sytuacji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy używać dołączonej rury odpływowej i korka spustowego, jeśli zewnętrzna temperatura wynosi 0 ˚C lub mniej. W przeciwnym razie, w przypadku wystąpienia mrozu, może dojść do zamarznięcia wody w rurze odpływowej (dotyczy modeli z cyklem odwróconym).